



長引くコロナ禍において、創業経営者のリーディングで環境変化に柔軟に対応している企業が元氣だ。「トラック王国」を運営しているNentries（ネットリーズ）は昨年6

月に物流・建設・製造業界専門の人材事業を始めた。ネットリーズは、2006年にインターネットメディア事業で創業したスタートアップだ。創業者の津島一夫さんは20代で3年間世界を旅して、「世界で働

インターウォーズ社長

吉井 信隆



1979年リクルート（現リクルートホールディングス）入社。首都圏営業部長などを経て95年にインキュベーション事業のインターウォーズを設立、社長に就く。日本ニュービジネス協議会連合会副会長。

く人々の笑顔と未来をつなぐに深刻になる。

「Netリーズは創業時より変化を待つのではなく、経営者だ。社名は新規参入の「New Entry」くか」というモットーがある。新型コロナウイルスによる情勢

し、主要な意思決定を行う。定にある。創業経営者の多くは、昇格したサラリーマン経営者は、資本と経営の分離により、株式は所有せず、経営の意思決定をする。創業経営者は、何から何まで自分でやらざるを得ないので、会社の全機能に精通する。一方、専門家が資金を集めたりする。創業経営者は会社の現状の痛みや危機感を誰よりも持ち、「不確実な明日に向かって、今なにを成すべきか」を考え、自らの全存在を賭けた決断をする。これが戦略的意

創業経営者の戦略的挑戦

思決定の本質

同社は創業2年後に中古トラック・バス・重機業界に新規参入し、オンラインで「買取・販売」を手掛け、順調に成長している。

「買取・販売」を手掛け、順調に成長している。経営者には、自ら会社を立ち上げた「創業経営者」、社員の役割を果たす革新的な会社だ。物流や建設会社の中核には、新型コロナウイルスの影響で深刻な人材不足に陥っている企業が増えている。今後、生産年齢人口の減少に伴い、人材不足は更に深刻になる。

「買取・販売」を手掛け、順調に成長している。経営者には、自ら会社を立ち上げた「創業経営者」、社員の役割を果たす革新的な会社だ。物流や建設会社の中核には、新型コロナウイルスの影響で深刻な人材不足に陥っている企業が増えている。今後、生産年齢人口の減少に伴い、人材不足は更に深刻になる。

「買取・販売」を手掛け、順調に成長している。経営者には、自ら会社を立ち上げた「創業経営者」、社員の役割を果たす革新的な会社だ。物流や建設会社の中核には、新型コロナウイルスの影響で深刻な人材不足に陥っている企業が増えている。今後、生産年齢人口の減少に伴い、人材不足は更に深刻になる。