

## Smart Times

当社のエントランスに、電動バイクが飾ってある。10年前、「アップルを超えるメガベンチャーを立ち上げたい」と語った起業家が開発した製品だ。電動化の進展でバイクや自動車のつ

くり方が変わり、大きな資金や工場を持たないスタートアップでも生産できるようになった。  
この電動バイクを開発したテラモーターズは、設立当初から世界への挑戦を指したモノづくりのメガス

インターウォーズ社長

吉井 信隆



1979年リクルート(現リクルートホールディングス)入社。首都圏営業部長などを経て95年にインキュベーション事業のインターウォーズを設立、社長に就く。日本ニュービジネス協議会連合会副会長。

スタートアップだ。日本ではジョーンに引き寄せられた経数少ない起業家のグローバ 験豊かな大手企業のOB、ルな心意気に引かれ、創業 海外を志す異色の若いメン時に投資させていた。バーが集う。その姿はまるで、渋谷のとあるビルの四で「梁山泊」だ。 畳半からスタートし、わず 設立時、「若者をインス

## 物作り 新興が海外開く

か2年で国内シェアトップパイアして世界で勝負するの電動バイクメーカーとなった。 ことや、リスクに挑戦すること、それが当たり前の日本社会 失敗を繰り返しながら、 の実現を目指す」旗印を掲 現在はインドを軸に、ア げた。このタイバシテイ ジア諸国に拠点を設け、電 ーに満ちたチームは、驚く 動バイクと「オートリキシ べきスピード感を持ち、圧 ャー」と呼ばれる20万円ほど 倒的な量の仕事をこなす。 の電動三輪タクシーを製造 際立つのは徹底した権限 ・販売している。テラモ 委譲と、1人で複数の仕事 ターズには、世界で戦うビ をこなすマルチタスクだ。

大手家電メーカーからテラ 切っている。 モーターズに参加した上田 テラモーターズは電動バ 晃裕氏は、2015年3月 イクのバッテリーの遠隔管 にバン格拉デッシュへ赴任 理のほか、走行データを全 後、複数の仕事を兼事にこ 地球測位システム(GPS) なし、1年で10億円規模の で把握するなど「IoT」 成果を出した。アジア4カ を活用した「環境に優しい 国の統轄を兼任する現地法 交通インフラの構築」を目 人の責任者を経て、今年2 指している。「スピードこ 月に代表取締役社長に就任 そ最大の経営資源」と世界 を駆け回るテラモーターズ の起業家集団 の姿は見てい てハラハラす るが頼もし

アジアでは急激な都市化 いる。各地で気候変動が加 国が分断されている。コロ 速するなか、持続可能な社 ナ後、グローバル化を推し 会に向け国と企業の責任が 進める日本のモノづくりス 問われている。インド政府 タートアップが、かつての は2025年までに150 ソニーやホンダのように海 cc以下のすべての二輪車を 外市場を切り開けば後に続 り替えるなど大きくかじを プの道も開ける。